



COMUNE DI PESSINETTO

Manutenzione strade comunali *progetto esecutivo*

A

Relazione generale

progettista

Arch. Valeria BERGAGNA TEPAS
Strada Fornelli-Chiaves, 14
10070 Monastero di Lanzo (TO)

giugno 2017

1. PREMESSE

La presente Relazione riguarda i lavori di manutenzione straordinaria di alcuni tratti di strade comunali.

L'obiettivo principale è il miglioramento della viabilità comunale esistente e conseguentemente della fruibilità attraverso i seguenti interventi:

- rifacimento del tappetino di usura;
- riparazione di buche e screpolature.

2. RILIEVO DELLO STATO ATTUALE

Attualmente le strade oggetto di intervento sono già completamente asfaltate e presentano alcuni tratti in uno stato di pessima manutenzione dovuto alla presenza di buche o al piano stradale sconnesso per le cattive condizioni del tappetino di usura.

La sezione stradale esistente è variabile priva in alcune parti delle cunette laterali.

Tali condizioni non garantiscono un adeguato livello di sicurezza durante la percorrenza.

3. I CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI E LE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI E DESCRITTIVE DEI MATERIALI PRESCELTI

E' stato condotto in loco un rilievo dello stato di fatto per valutare le modalità d'intervento più opportune.

Il progetto prevede principalmente due tipologie di intervento individuate con le lettere A e B sugli elaborati grafici.

Intervento A: rifacimento del tappetino di usura comprendente le seguenti lavorazioni:

- rifilatura con taglio della pavimentazione esistente ai limiti del tratto oggetto di intervento;
- scarifica del tappetino bituminoso (profondità cm 4) con trasporto in discarica del materiale di risulta;
- stesa di emulsione bituminosa;
- stesa di tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura (spessore compresso cm 4).

Per il tratto sulla strada di Gisola la scarifica del tappetino bituminoso dovrà essere eseguita per una profondità di cm 8 e steso uno strato di base in misto granulare bituminato (tout-venant trattato).

Intervento B: riparazione di buche o screpolature:

- lavatura energica e scopatura delle materie terrose e sabbiose con estirpazione delle erbacce;
- stesa di emulsione bituminosa;
- stesa di tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura (spessore compresso cm 4).

In funzione delle dimensioni e profondità della buca dovranno essere eseguite le ulteriori seguenti lavorazioni:

- rifilatura con taglio della pavimentazione esistente ai limiti del tratto oggetto di intervento;
- scarifica del tappetino bituminoso (profondità cm 4) con trasporto in discarica del materiale di risulta;
- stesa di emulsione bituminosa;
- stesa di tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura (spessore compresso cm 4).

In tutti i casi dovrà essere modificato il piano di posa dei chiusini e griglie esistenti e ripristinata la segnaletica orizzontale ove presente.

Il progetto non prevede modifiche del profilo, della sezione e delle quote esistenti se non esclusivamente per la riprofilatura di zone di avvallamento.

4. GLI ASPETTI DELL'INSERIMENTO DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO E NELL'AMBIENTE

Si tratta di un'opera in un territorio urbanizzato e su strade già esistenti e già asfaltate, gli interventi sono finalizzati al miglioramento della fruibilità della viabilità attraverso un insieme di interventi di manutenzione.

5. GLI ASPETTI RIGUARDANTI LA TOPOGRAFIA, LA GEOLOGIA E L'IDROLOGIA - LE INTERFERENZE - L'ACQUISIZIONE DELLE AREE

ASPETTI RIGUARDANTI LA TOPOGRAFIA, LA GEOLOGIA E L'IDROLOGIA

La topografia dell'area interessata dall'intervento è per la totalità già ben definita sia dal punto di vista planimetrico che altimetrico. Il rilievo condotto in loco ha evidenziato che vi

è lo spazio esclusivamente per modifiche piano altimetriche di lievi entità per la presenza di avvallamenti.

VERIFICA INTERFERENZE LINEE AEREE E SOTTERRANEE

Non risulta la presenza di sottoservizi che possano interferire con le lavorazioni.

L'ACQUISIZIONE DELLE AREE

L'intervento non interessa aree di proprietà privata da assoggettare a procedure di esproprio per pubblica utilità.

6. LE SOLUZIONI ADOTTATE PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Il progetto interessa esclusivamente la viabilità veicolare.

7. STIMA ECONOMICA

Le indicazioni di intervento riportate nei paragrafi precedenti e il computo metrico allegato al progetto comportano il seguente **quadro economico** di spesa:

Descrizione	Importi di progetto
Lavori a corpo	32 100,00
Oneri per la sicurezza a corpo	2 000,00
Totale lavori a corpo	34 100,00
Somme a disposizione (singole voci comprensive di IVA)	5 896,85
Spese di progettazione, direzione lavori e sicurezza	1 960,00
Contributo previdenziale su spese tecniche al 4%	78,40
Imposta sul valore aggiunto IVA	
IVA al 10% sui lavori	3 410,00
IVA al 22% su spese tecniche e contr. prev.	448,45
Totale di progetto	39 996,85

8. ALLEGATI

Il presente progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

- **A.** relazione generale;
- **B.** computo metrico estimativo e quadro economico;
- **C.** elenco prezzi;
- **D.** quadro di incidenza della manodopera;
- **E.** capitolato speciale d'appalto e schema di contratto.

Tavole grafiche:

- **TAV. 1:** Localizzazione generale degli interventi;
- **TAV. 2:** Planimetria con l'indicazione degli interventi previsti. Tratto Pessinetto Fuori-Bernucchio
- **TAV. 3:** Planimetria con l'indicazione degli interventi previsti. Losa – Rivere – La Costa – Gisola.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Tratto Pessinetto Fuori – Bernucchio





Losa



Rivere di Sopra



Rivere di Sotto



Gisola

